



Reconnaissance des plaques d'immatriculation pour les agences chargées de l'application de la loi



Les avancées dans la technologie de reconnaissance des plaques d'immatriculation (RAPI) ont permis aux agences policières à travers le monde d'appréhender plus de suspects recherchés et de récupérer plus de véhicules volés, tout en améliorant la sécurité des agents en service. Choisir le bon système RAPI est cependant crucial pour assurer une solution fiable afin de détecter les véhicules suspects et les menaces possibles.

Aperçu du système AutoVu

La solution AutoVu de Genetec fournit aux agents le système de RAPI le plus précis et fiable de l'industrie, permettant la lecture de milliers de plaques, sans effort, pendant chaque quart. Offert sous forme de systèmes de caméras fixes et mobiles, AutoVu a été conçu, testé et éprouvé pour satisfaire aux exigences des forces de l'ordre.

Matériel

La gamme AutoVu Sharp de dispositifs IP RAPI mène l'industrie dans le domaine de la lecture des plaques d'immatriculation avec son taux de lecture supérieur, offrant une solution efficace pour les opérations policières. La Sharp et le SharpX sont conçus pour fournir les lectures de plaques les plus précises dans chaque quart, la plus grande quantité de lectures dans de mauvaises conditions météo ou dans de mauvais angles et même à haute vitesse. Des systèmes fixés dans les véhicules aux installations de périmètres fixes, AutoVu permet aux organisations d'automatiser l'identification de la plaque d'immatriculation et de partager les données cruciales entre les agents.

Logiciel

AutoVu Patroller est l'interface intuitive de contrôle à bord du système AutoVu, fournissant des caractéristiques facilement accessibles aux agents en patrouille, et leur permettant de surveiller les lectures entrantes des caméras RAPI. Avec des fonctions tactiles, la formation sur le système est conviviale pour les agents de tous les niveaux d'expérience technique.

Security Center est la plateforme de sécurité unifiée de Genetec qui fournit une surveillance en temps réel des événements, de la gestion d'alarme AutoVu, ainsi que des capacités avancées d'exploration des données et de présentation des rapports. À mesure que les lectures de plaques d'immatriculation et alertes sont recueillies des unités de patrouille sur le terrain et des unités AutoVu Sharp fixes, l'information est relayée aux opérateurs du Security Center. Dans le cas d'applications fixes, les opérateurs peuvent non seulement surveiller les lectures entrantes des caméras de RAPI, mais peuvent aussi visualiser la vidéo en direct qui est saisie de la caméra Sharp.

Matériel

AutoVu SharpX

- Saisie de la plaque à travers trois voies de circulation
- Jusqu'à 5 000 saisies de plaques par minute
- Saisie de plaque à des vitesses différentielles jusqu'à 320 km/h (200 mph)
- Caméra de RAPI haute résolution la plus compacte sur le marché



AutoVu Sharp

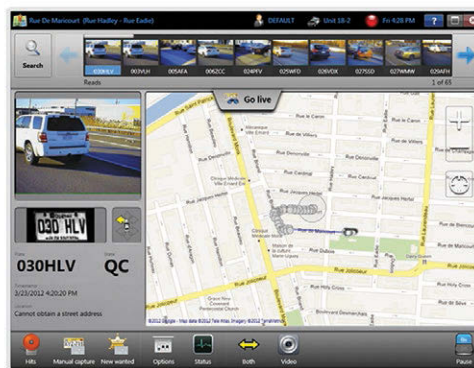
- Facilement transportable d'un véhicule à l'autre
- Compression et analyses vidéo à bord
- Saisie de plaque à des vitesses différentielles jusqu'à 225 km/h (140 mph)
- Solution tout-en-un avec câblage minimal nécessaire



Logiciel

AutoVu Patroller

Interface de navigation et surveillance à bord. L'information de RAPI peut être acheminée au Security Center en temps réel par transmission en direct.



5 raisons de choisir AutoVu

Taux de précision le plus élevé de l'industrie

Fort de plus de 15 ans d'expérience en développement technologique RAPI et les taux les plus élevés de capture et de reconnaissance de plaques de l'industrie, les forces de l'ordre font confiance à AutoVu pour identifier toutes les plaques d'immatriculation dans le champ de vision de la caméra. En combinant les caméras RAPI sur IP à la fine pointe de la technologie et les caractéristiques



logicielles avancées, AutoVu assure une analyse précise, offrant aux agents la meilleure concordance possible de chaque plaque d'immatriculation et permettant l'identification de véhicules recherchés dans les bases de données des véhicules d'intérêt.

Convivialité

AutoVu est conçu pour automatiser et simplifier la vérification des plaques d'immatriculation par rapport aux nombreuses listes de véhicules d'intérêts. L'interface utilisateur non-invasive augmente la sécurité des agents en patrouille et leur permet de se concentrer sur d'autres tâches cruciales, tout en les avisant lorsque des menaces sont détectées. Pour assurer que les opérateurs se sentent à l'aise avec ce système RAPI, AutoVu fournit une interface et des fonctions conviviales, y compris les fonctions tactiles, les cartes graphiques et les saisies associées à l'image et à l'heure sur toutes les lectures.

Surveillance en temps réel intégrée

Avec les caméras de RAPI conçues pour satisfaire aux exigences des opérations fixes et mobiles d'application de la loi et un ensemble de fonctions avancées pour soutenir les agents en service, le système AutoVu est un choix idéal pour les agences policières nécessitant une solution RAPI éprouvée sur le terrain. Parce que AutoVu est sur IP, les utilisateurs obtiennent une surveillance et une identification de plaques en temps réel, tandis que les agents peuvent également surveiller direct l'information de RAPI en utilisant le client Security Center.

Déployer de façon autonome ou en solution unifiée

AutoVu peut facilement être déployé soit comme système autonome ou incorporé à un environnement plus grand de sécurité et de surveillance. L'unification avec la surveillance vidéo et les systèmes de contrôle d'accès est facilitée au sein de la plateforme Security Center et de ses modules vidéo et de contrôle d'accès Omnicast et Synergis. Avec cette seule application, les agences municipales et policières peuvent gérer et surveiller leurs flux RAPI et de vidéo de surveillance, générer des rapports consolidés et centraliser leur gestion d'alarme.

Capacités avancées de préparation de rapports et d'exploration de données

En révisant des lectures de plaques ou en identifiant de nouveaux véhicules recherchés, les agents peuvent facilement rechercher, à partir de leur véhicule, des plaques d'immatriculation complètes ou partielles. Les opérateurs peuvent rapidement étudier chaque alerte correspondant à des recherches, ainsi que toute donnée associée, y compris les coordonnées géographiques.

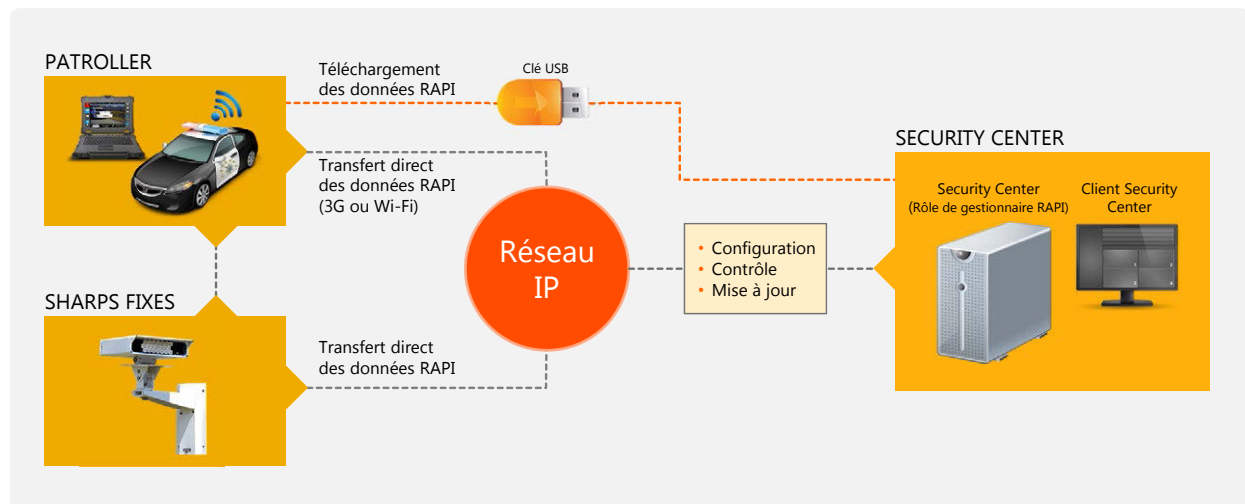
Avec Security Center, les utilisateurs

peuvent générer une myriade de rapports intuitifs et flexibles reliés au RAPI, facilement filtrable selon la date, l'heure, l'unité de patrouille, la liste de véhicules recherchés, la zone, et beaucoup plus. Les statistiques d'utilisation quotidienne et les rapports d'ouverture de session



peuvent aussi être demandés pour récupérer des statistiques d'alerte et de lecture, les données de reproduction de la route et l'information d'inventaire. Par l'utilisation d'affichages graphiques, les données sont visualisées et facilement comprises, puisqu'elles sont superposées sur des cartes localisant chaque lecture, alerte et coordonnée du véhicule.

Diagramme du système AutoVu



Principales caractéristiques de reconnaissance des plaques d'immatriculation AutoVu

Correspondance partielle – En raison de facteurs environnementaux comme l'accumulation de saleté ou de neige sur les plaques d'immatriculation, des erreurs se produisent parfois lors d'une lecture. La fonction de correspondance partielle améliore la vérification par AutoVu afin d'assurer que, même si une lecture est imparfaite, les opérateurs obtiennent quand même les meilleurs jumelages possibles de la base de données, pour chaque plaque d'immatriculation des véhicules d'intérêt. La fonction de correspondance partielle analyse les lectures incomplètes de plaques d'immatriculation contenant une erreur ou plus par rapport à une liste de véhicules recherchés, puis alerte l'agent en cas de jumelage possible.

Cartographie à bord – AutoVu est pourvu d'une interface usager intuitive, comprenant la cartographie à bord, pour aider à assurer la précision et faire en sorte que les opérateurs demeurent efficaces lorsqu'en devoir. Accessible de l'intérieur du véhicule ou de l'ordinateur administratif, les affichages de carte fournissent aux opérateurs une méthode plus facile de visualiser l'emplacement d'une lecture, mais aussi d'identifier un emplacement précis, comme une adresse civique.

Listes de véhicules avec caractères génériques – Lorsque seulement des chiffres partiels de plaques d'immatriculation sont disponibles pour identifier un véhicule suspect, les agents peuvent créer une base de données de liste de véhicules recherchés avec caractères génériques, afin d'identifier rapidement des alertes possibles. Les notifications des alertes de listes de véhicules recherchés peuvent être identifiées avec des sons, des couleurs ou des attributions de priorité différentes de ceux des jumelages précis.

Listes cachées de véhicules recherchés – Les listes cachées de véhicules recherchés sont offertes pour assurer la discrétion d'une enquête en cours ou d'une opération particulière. Lorsqu'un véhicule recherché est identifié, seul l'agent autorisé au poste de Security Center sera avisé, tandis que le patrouilleur à bord ne le sera pas. Ceci permet aux représentants chargés de l'application de la loi d'assigner de multiples objectifs aux systèmes du véhicule, en n'interrompant pas les priorités d'agents en devoir.

Événements et alarmes automatiques – Les agents peuvent recevoir des alarmes et des événements automatisés du système AutoVu lorsqu'un véhicule recherché, volé ou sur liste noire est détecté. Ceci permet aux représentants de prioriser et de répondre aux événements jugés les plus urgents.

Transmission de données en direct – Le système AutoVu assure que les agents aient accès aux lectures les plus récentes par la mise à jour des lectures et des alertes RAPI. En utilisant le client Security Center, les agents peuvent surveiller à distance une ou plusieurs unités de patrouille, caméras Sharp fixes ou listes de véhicules recherchés précises en temps réel.

Intégration de système de tierce partie – Avec son SDK avancé, AutoVu peut s'intégrer à d'autres applications logicielles pour s'adapter aux flux de travaux et aux processus opérationnels existants.

Mettez AutoVu à l'essai avec le nouveau Programme Piloteur pour acheter !

Vous pouvez maintenant expérimenter sans frais la meilleure technologie de RAPI sur le marché. Avec le nouveau programme pilote de Genetec, les agences chargées de l'application de la loi peuvent maintenant obtenir un essai gratuit d'AutoVu à tester sur leur véhicule.

Pour obtenir de plus amples renseignements et pour participer au **programme Piloteur pour acheter**, communiquez avec nous à l'adresse sales@genetec.com

Ce qui est compris

- Un système de RAPI à caméras multiples avec logiciel à bord et pour ordinateur administratif pendant 60 jours*
- Installation complète du logiciel, équipement du véhicule et formation de l'opérateur
- Soutien technique et sur le terrain pendant 60 jours

* Les clients doivent fournir leur propre ordinateur de bord et serveur administratif.

Genetec

2280 boul. Alfred-Nobel, bureau 400,
Montréal (QC) Canada H4S 2A4

Tél. 514.332.4000
Télec. 514.332.1692

genetec.com
info@genetec.com

© 2014 Genetec. Tous droits réservés. Genetec, le logo Genetec, Omnicast, AutoVu, Synergis et Security Center sont soit des marques de commerce déposées ou des marques de commerce de Genetec. Toutes les autres marques de commerce énoncées dans les présentes sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.