

AutoVu SharpZ3

Système mobile de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation

RAPI mobile hautes performances et basée en périphérie

L'AutoVu^{MC} SharpZ3 est un système mobile de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation qui va bien au-delà de l'identification des plaques d'immatriculation traditionnelle. Il offre des niveaux inédits d'informations dans l'analyse des véhicules, de connaissance de la situation et de précision.

En effet, SharpZ3 bénéficie de la toute dernière technologie de traitement en périphérie. Conçu pour combiner haute performance et faible consommation énergétique, il met à votre service tous les avantages du machine learning, là où vous en avez le plus besoin. De plus, grâce à son troisième capteur optique, le SharpZ3 détermine avec précision la position des objets et des véhicules pour comprendre l'environnement entourant la plaque d'immatriculation, remettant ainsi sa lecture dans son contexte.

Enrichissez votre vision avec AutoVu SharpZ3.

Fonctionnalité

Alimenté par le moteur AutoVu MLC exploitant le machine learning

Analyse intégrée du type, de la couleur et de l'origine de la plaque du véhicule

Latence de lecture extrêmement basse

3 capteurs optiques

Architecture modulaire conçue pour évoluer facilement

Géolocalisation avancée avec navigation à l'estime (facultatif)

Jusqu'à 4 caméras RAPI haute définition sur la même unité de base

Unifié dans Genetec Security Center



Exploitez tout le potentiel de votre système RAPI mobile

Allez au-delà des systèmes RAPI mobiles conventionnels

Intégrant la technologie de réseau de neurones profonds (Deep Neural Networks – DNN) la plus récente, le SharpZ3 redéfinit les capacités de la RAPI. En plus de lectures plus précises et d'un taux d'erreur réduit, le SharpZ3 fournit de nouvelles informations grâce à sa suite élargie de fonctions d'analyse des véhicules.

Profitez d'une vue d'ensemble complète

Avec son troisième capteur optique, le SharpZ3 navigue sans effort dans les environnements urbains complexes. Qu'il s'agisse de plaques plates anti-reflet, en relief ou numériques, le SharpZ3 détecte une plus grande diversité de plaques que les équipements traditionnels.

Faites évoluer facilement votre système

Le SharpZ3 a été conçu dans une optique de développement futur. Le châssis modulaire du SharpZ3 protège votre investissement et vous permet d'ajouter de nouveaux modules et fonctionnalités au fil du temps. La complexité et le coût du matériel à remplacer sont ainsi réduits.

Spécifications techniques de la caméra AutoVu SharpZ3

Capteurs de la caméra RAPI

Lecture progressive 1456(H) x 1088(V) à 30 ips, monochrome, obturateur global

Portée de capture RAPI

jusqu'à 19 mètres avec plaques d'immatriculation rétro-réfléchissantes

Options d'objectifs de caméra RAPI

8 mm, 12 mm, 16 mm, 25 mm

Capteur de caméra contextuelle

Lecture progressive 1456(H) x 1088(V) à 30 ips, mode nocturne N et B avec illuminateur 940 nm, obturateur global. Images fixes JPEG et flux vidéo MJPEG

Objectif de caméra contextuelle

Basé sur la configuration des objectifs RAPI (4 mm, 6 mm, 8 mm, 12 mm)

Illuminateurs

Illuminateur LED pulsé (740 nm, 850 nm, 940 nm, 590 nm)

Étanchéité

CEI 60529 IPx6, IPx7 | CEI 60529 IP6x

Dimensions

5,6 (h) x 13 (l) x 10,4 (p) cm (2,20" x 5,12" x 4,10")
Hors câblage et support de fixation

Poids

0,86 kg (1,9 livre)

Couleur

Disponible en noir/blanc

Impact

CEI 62252 : IK08

Spécifications techniques de l'unité de base AutoVu SharpZ3

I/O

Unité de base :

2x ports Ethernet Base-T 10/100/1000 (RJ45)

4x entrées numériques (déclencheurs), 0~32 Vdc, opto-couplées

4x sorties à contact sec (relais) : 2x relais statiques 0,25 A, 2x relais électromécaniques 8 A

1x alimentation de sortie AUX réglée 12 V, 200m A

Options de montage

Horizontal et vertical

Dimensions

9,1 (h) x 21,8 (l) x 23,6 (p) cm (3,6" x 8,6" x 9,3").

À l'exclusion des câbles, racks pour câbles et supports de montage

Poids

Unité de base : 2,0 kg (4,4 livres)

Module RAPI : 2 ports : 1,9 kg (4,1 livres)

Module RAPI : 4 ports : 2,0 kg (4,4 livres)

Processeurs

Processeur Intel Atom E3950 pour 2 ports RAPI

Coprocésseurs dédiés au machine learning Intel Myriad^{MC} X supplémentaires

Alimentation

Courant nominal 12/24 Vcc (9 à 32 Vcc)

Entrée de mise en route

Modules de base configurables :

- Module avec 2 unités de base RAPI
Consommation électrique standard : 50 W (consommation des caméras SharpZ3 comprise)
- Module avec 4 unités de base RAPI
Consommation électrique standard : 98 W (consommation des caméras SharpZ3 comprise)

Certification du système AutoVu SharpZ3 (Caméra + Unité de base)

Vibration

CEI 60068-2-64

Résistance aux chocs

CEI 60068-2-27

Sécurité photobiologique des lampes et des systèmes de lampes

IEC 62471-7

Immunité électromagnétique et émissions

FCC partie 15 sous-partie B | ICES-003 question 4 | CISPR35 / EN55035 | CISPR32 / EN55032 | CISPR25 / EN55025 | EN 50498

Marquage CE

Directive CEM 2014/30/EU ; Directive CEM automobile 2004/104/CE ; Directive RoHS 2011/65/UE (y compris la directive UE 2015/863)

Température

Caméra : -40 °C à 60 °C (-40 °F à 140 °F) en fonctionnement ; -40 °C à 85 °C (-40 °F à 185 °F) pour l'entreposage

Unité de base : -40 °C à 65 °C (-40 °F à 149 °F) en fonctionnement*

Certifications : CEI 60068-2-1 essai Ad et Ae | CEI 60068-2-2 essai Be | CEI 60068-2-14 essai Na

Comprend une protection de fermeture automatique en cas de haute température

* Module à 4 caméras avec pack de refroidissement en option. Température maximale pour module à 4 caméras sans pack de refroidissement : 60 °C (140 °F)

Modules optionnels

L'unité de base des caméras SharpZ3 permet d'installer jusqu'à 3 modules enfichables en option.

Module PoE

Fonction

Connexion jusqu'à 4 périphériques PoE

Ports

4 ports Base-T Ethernet 10/100/1000 avec connecteurs ix Industrial^{MC}
Fonctionnalité PoE+ – 802.3af Type 2 (30 W)

Alimentation

Consommation électrique de 3 W pour le fonctionnement du module
(budget de puissance total de 60 W pour l'ensemble des ports et modules PoE)

Module de navigation

Fonction

Capteurs inertiels intégrés avec navigation automobile à l'estime
Taux de navigation de 30 Hz
Auto-étalonnage des capteurs inertiels

Connectivité

Récepteur GNSS une bande multi-constellation (L1) (US-GPS
et Galileo activés par défaut, GLONASS pris en charge)
Entrée pour signal de tics de roue ou capteur odométrique externe

Alimentation

1,1 W

Caméra auxiliaire

Fonction

Unité de caméra auxiliaire d'imagerie des roues

Capteur :

Capteur 2MP avec objectif de 4,0 mm

Alimentation

PoE 802.3af Type 1 (5,8 W)

Illuminateurs :

éclairage infrarouge intégré

Caméra contextuelle avec vue d'ensemble

Fonction

Caméra d'imagerie grand angle de vue sur la rue

Capteur :

Capteur 2MP avec objectif de 2,4 mm ou 6,0 mm

Alimentation

PoE 802.3af Type 1 (5,8 W)

Illuminateurs :

éclairage infrarouge intégré

