

AutoVu SharpZ3

Sistema Móvel de Reconhecimento Automático de Placas de Veículos

ALPR móvel de alto desempenho e baseado na borda

O AutoVu™ SharpZ3 é um sistema móvel de reconhecimento automático de placas de veículos (ALPR) que vai além da identificação tradicional de placas. Ele traz novos níveis de insights para analíticos de veículos, consciência situacional e precisão.

Isso porque o SharpZ3 é alimentado pela mais recente tecnologia de processamento baseada na borda. Projetado para combinar alto desempenho e baixo consumo de energia, ele permite que você aproveite ao máximo os recursos de aprendizado de máquina diretamente na borda. E com seu terceiro sensor óptico, o SharpZ3 pode determinar com precisão a posição de objetos e veículos para entender o que está ao redor da placa, colocando as leituras em contexto.

Expanda sua visão com o AutoVu SharpZ3.

Recursos

Impulsionado pelo mecanismo baseado em aprendizado de máquina AutoVu MLC

Analíticos integrados de reconhecimento do tipo de veículo, cor e origem da placa

Latência de leitura ultrabaixa

3 sensores ópticos

Arquitetura modular projetada para evoluir perfeitamente

Posicionamento GPS avançado opcional com cálculo morto

Até 4 câmeras ALPR de alta definição na mesma unidade base

Unificado com o Genetec SC



Extraia mais do seu sistema ALPR móvel

Vá além do ALPR móvel convencional

Com a mais recente tecnologia de rede neural incorporada, o SharpZ3 redefine o que o ALPR móvel pode fazer. Além de oferecer maior precisão e reduzir erros de leitura, o SharpZ3 revela novos insights por meio de seu conjunto expandido de analíticos de veículos.

Capture a imagem completa

Com seu terceiro sensor óptico, o SharpZ3 navega sem esforço em ambientes urbanos complexos. De placas planas e não reflexivas a desenhos em relevo e placas digitais, o SharpZ3 pode detectar mais modelos de placas do que as unidades tradicionais.

Evolua seu sistema com facilidade

O SharpZ3 foi projetado com o crescimento em mente. O chassi modular do SharpZ3 protegerá seu investimento e permitirá que você aproveite novos módulos e recursos ao longo do tempo. Isso reduz a complicação e o custo da substituição de hardware.

Especificações da câmera AutoVu SharpZ3

Sensores de câmera ALPR

1456(A) x 1088(V) varredura progressiva @30fps, monocromático, obturador global

Faixa de captura ALPR

Alcance de até 63 pés (19 metros) com placas retrorrefletivas

Opções de lente de câmera ALPR

8mm, 12mm, 16mm, 25mm

Sensor de câmera de contexto

1456(A) x 1088(V) varredura progressiva @30fps, cor, B&W modo noturno com iluminador de 940 nm, obturador global. imagens estáticas JPEG e streaming de vídeo MJPEG

Lente da câmera de contexto

Pela configuração da lente ALPR: (4 mm, 6 mm, 8 mm, 12 mm)

Iluminadores

Iluminador LED pulsado (740nm, 850nm, 940nm, 590nm)

Resistência à água | vedação

IEC 60529 IPx6, IPx7 | IEC 60529 IP6x

Dimensões

2,20 (a) x 5,12 (l) x 4,10 (p) polegadas (5,6 x 13 x 10,4 cm)
Não inclui cabeamento e suporte de montagem

Peso

1,9 libras (0,86 kg)

Cor

Disponível em preto/branco

Especificações da Unidade Base AutoVu SharpZ3

E/S

Unidade base:

2 portas Ethernet 10/100/1000 Base-T (RJ45)

4x entradas digitais (triggers), 0~32Vdc, opto-acopladas

4x saídas de contato seco (relés): 2x relés de estado sólido de 0,25A, 2x relés eletromecânicos de 8A

1x potência de saída AUX regulada de 12V, 200mA

Opções de montagem

Horizontal e vertical

Dimensões

3,6 (a) x 8,6 (l) x 9,3 (p) polegadas (9,1 x 21,8 x 23,6 cm).

Não inclui cabeamento, racks de cabos e suportes de montagem

Peso

Unidade base: 4,4 libras (2,0 kg)

Módulo ALPR: 2 portas: 4,1 lbs (1,9 kg)

Módulo ALPR: 4 portas: 4,4 lbs (2,0 kg)

Processadores

Processador Intel Atom E3950

Coprocessador de aprendizado de máquina dedicado adicional

Alimentação

12/24 Vcc nominal (9 a 32 Vcc)

Módulos opcionais:

Módulo base da unidade 2x ALPR

Consumo de energia normal: 50W (com câmeras SharpZ3)

Módulo base da unidade 4x ALPR

Consumo de energia normal: 98W (com câmeras SharpZ3)

Consumo de energia dos módulos opcionais na próxima página

Certificação do sistema AutoVu SharpZ3 (câmera + unidade base)

Vibração

IEC 60068-2-64

Resistência a choque

IEC 60068-2-27

Imunidade eletromagnética e emissões

FCC parte 15 Subparte B | ICES-003 Edição 4 | CISPR32 / EN55032 | CISPR24 / EN55024 | CISPR25 / EN55025 | EN 50498

Marcação CE

Diretiva EMC 2014/30/EU; Diretiva EMC automotiva 2004/104/EC; Diretiva RoHS 2011/65/UE (incluindo Diretiva da UE 2015/863)

Câmera de

Temperatura: -40°F a 140°F (-40°C a 60°C) em operação; -40°F a 185°F (-40°C a 85°C) em modo armazenamento.

Base: -40°C a 149°F (-40°C a 65°C) em operação.

Certificações: IEC 60068-2-1 Categoria Ad e Ae | IEC 60068-2-2 Categoria Be | IEC 60068-2-14 Categoria Na.

Inclui proteção de desligamento automático em alta temperatura. Módulo de

* 4 câmeras, pacote de resfriamento opcional. Temperatura máxima para módulo de 4 câmeras sem pacote de resfriamento: 60°C (140°F)

Módulos opcionais

Módulo PoE

Função

Conecte até 4 dispositivos PoE

Portos

4 portas ethernet 10/100/1000 Base-T com conectores ix Industrial(tm) com capacidade para PoE+ - 802.3at Tipo 2 (30,0 W)

Alimentação (energia)

3,0 W por módulo PoE (gerenciamento de energia total de 60 W para todos os módulos PoE)

Módulo de navegação

Função

Sensores inerciais integrados com cálculo morto automotivo

Conectividade

Receptor GNSS multiconstelação de banda única (L1) (GPS/Galileo/GLONASS)
Entradas de sensor VSS e odometria para contar rotações de roda

Alimentação (energia)

1,1W

Câmera auxiliar

Função

Unidade de câmera de imagem com roda auxiliar

Sensor:

Sensor de 2 MP com lente f4,0 mm

Alimentação (energia)

PoE 802.3af tipo 1 (5,8 W)

Iluminadores:

Iluminação infravermelha integrada

Câmera de contexto

Função

Unidade de câmera com visão de contexto

Sensor:

Sensor de 2MP com lente f2,4 mm ou f6,0 mm

Alimentação (energia)

PoE 802.3af tipo 1 (5,8 W)

Iluminadores:

Iluminação infravermelha integrada

Genetec Inc.

genetec.com/br/fale-conosco

info@genetec.com

@genetec